

BASIN AÇIKLAMASI

18.06.2003 tarihli Hürriyet Gazetesi'nde yer alan "Yat operasyonunu bir debenden dinleyin" başlıklı yazıya ilişkin olarak aşağıdaki hususların açıklanmasında yarar görülmektedir:

- • Rodos Adası'nda ele geçirilerek yurda getirilmesi sağlanan aynı hakim ortak grubuna ait Virgo adlı yat ile yazıda yer alan ve inşası yurt dışında tamamlanan, aşağıda detayları verilen yat aynı yat değildir. Yazıda belirtildiği gibi Marsilya'dan Türkiye'ye getirilen herhangi bir yat bulunmamaktadır.
 - • Yazının konusu olan ve halen Fransa'da bulunan yat, 1 Nisan 1999 tarihinde Erol Aksoy'un Yönetim Kurulu Başkanı bulunduğu bir finansal kiralama şirketi tarafından ısmarlanmıştır. Bu Şirketin ödeme yapmadaki sıkıntıları ve Erol Aksoy'un ek talepleri sonucunda maliyet bedeli 5.044.434 € seviyesine yükselen yat için Erol Aksoy'un şirket kaynaklarından ödediği tutar 2.733.441 €'dur.
 - • İktisat Bankası'na ve Fon kapsamındaki diğer bankalara borçları bulunan Şirketin yönetim ve denetimi 5 Temmuz 2002 tarihinde Fon tarafından devralınmış ve TMSF Tahsilat Dairesi Başkanı Hasan Tengiz Yönetim Kurulu Başkanı olarak atanmıştır. Bu işlemden kısa bir süre sonra (31 Temmuz 2002 tarihinde) yatın yapımçı firması, yatın tamamlandığını belirterek, kalan borç tutarının ödenerek yatın teslim alınması yönünde talepte bulunmuşlardır.
 - • Yapılan sözleşme uyarınca yat devralınmadığı takdirde;
 - - Yatın tersane tarafından satılarak (büyük bir olasılıkla piyasa değerinin altında) yapımçı firmanın alacağına karşılınması,
 - - Yat bedelinin %10'u tutarında zarar tazminatının talep edilmesi,
 - - Gecikme faizi,
 - - Satış işlemi nedeniyle % 10 aracılık komisyonu
- gibi ciddi seviyede maliyet artırıcı unsurlar bulunduğu ortaya çıkmıştır.
- • Çok üstün özelliklere sahip olan ve mal bedelinin yarısından fazlası ödenmiş bulunan yatın üretici firma tarafından satışa çıkarılması halinde çok düşük bir bedelle satılacağı ve üretici firmanın kendi alacağını karşılayacak seviyedeki tekliflere kolaylıkla rıza gösterebileceği, diğer taraftan yukarıda belirtilen tazminat, komisyon vb gibi ek maliyet unsurları da dikkate alınarak, bakiye bedelin şirkete kullanılacak kredi ile ödenmesi Fon Yönetim Kurulu tarafından uygun bulunmuştur.
 - • Yat, Fon kapsamındaki bir bankadan temin edilen 2.225.000€ kredi ile bedeli ödenmek suretiyle yapımçı firmadan teslim alınmıştır.

- • Sayın Hasan Tengiz tarafından, 13 – 14 Ağustos 2002 tarihleri arasında Fransa'da yapımcı firma ile yapılan görüşmelerle de, hem teslim tarihinin uzatılması sağlanarak kredi için zaman kazanılmış, hem de yapımcı firma bazı tazmin taleplerinden vazgeçirilerek toplam 515.477€ tutarında tasarruf sağlanmıştır. Sayın Tengiz, bu tarihten sonra 10-13 Nisan tarihleri arasında da yatın satışının sağlanmasına yönelik olarak Fransa'ya gitmiştir. Başkanlık makamının onayı ile gerçekleştirilen her iki seyahatin masrafları finansal kiralama şirketi tarafından karşılanmıştır.
- • Yazıda "C.S." rumuzuyla yer alan Celal Sadıkoğlu ile Şirket arasındaki danışmanlık sözleşmesi, tüm bu gelişmelerden sonra, 7 Ekim 2002 tarihinde imzalanmıştır.
- • Muhtelif kişiler tarafından yatın satışının engellenmesi için yoğun çaba gösterilmesine, olası alıcılar üzerinde iptal edilmiş mahkeme kararları vs kullanılmak suretiyle baskı oluşturulmaya çalışılmasına karşın, sözkonusu yatın bir an önce satılması ve Fon alacaklarının tahsili için çalışmalara devam edilmektedir.

Sonuç olarak, şu anda Fransa'da bulunan yata ilişkin işlemler neticesinde;

- ✓ ✓ Yatın yok pahasına satışına izin verilmeyerek, inşası için önceki şirket yönetimi tarafından ödenmiş olan 2.733.441€'un boşa gitmesi engellenmiş,
- ✓ ✓ Yatın yapımcı firma tarafından satılması halinde, ilave muhtelif ceza ve tazminat talepleri nedeniyle finansal kiralama şirketinin borçlu duruma düşmesinin önüne geçilmiş,
- ✓ ✓ Bahse konu yazıda da belirtildiği gibi, oldukça değerli olan (tahmini bedeli 4-5 milyon €) ve büyük bir bölümü ödenmiş olan yatın finansal kiralama şirketinin varlıkları arasında yer alması (tamamen Erol AKSOY'un TMSF'ye olan borçlarının ödenmesinde kullanılmak üzere) sağlanmış,
- ✓ ✓ Firmanın kredi kullandığı Fon bankalarına ve Fon'a olan borçlarının daha büyük bir kısmının tahsili mümkün hale gelmiştir.

TMSF olarak temel hedeflerimizden biri, Fon kapsamına alınan bankalar sebebiyle oluşan alacakların en az maliyetle ve en hızlı şekilde tahsil edilmesidir. Bu yapılırken her bir alacak kendine özgü durumları da dikkate alınarak işleme tabi tutulmaktadır. Kişilere bağlı olmaksızın belli bir politika ve sistem doğrultusunda ve Kurumumuza tanınan yasal sınırlar içinde gerçekleştirilen tüm bu işlemlerde ve alınan kararlarda hesap verilebilirlik temel ilkimiz olarak ortaya çıkmaktadır. Bu nedenle bankacılık sektörü için son derece önemli olan Kurumumuzla ilgili haberlerin öncelikle tarafımızdan doğrulanarak yazılmasının toplumsal sorumluluk adına büyük önemi ve gereği bulunmaktadır.

Saygılarımızla.